

MOBILNY KONTENER NA GNOJOWICĘ

MFK 55, MFK 65, MFK 75, MFK 95



www.pomot.pl

1951-2021
70 lat
doświadczenia

Kontenery na gnojowicę to specjalistyczne zbiorniki, które na polu pełnią **funkcję mobilnych magazynów gnojowicy**. Kontenery pokryte farbą odporną na korozyjne działanie gnojowicy, przystosowane są do napełniania gnojowicą zarówno od góry jak i od dołu. Zbiorniki standardowo wyposażone są w armaturę o średnicy 6 cali a na zamówienie Klienta mogą być wyposażone w armaturę 5 lub 8 cali. Ściany kontenerów są odpowiednio profilowane co gwarantuje im odpowiednią wytrzymałość oraz sztywność konstrukcji w tym odporność na działanie naprężeń wewnętrznych wywołanych działaniem cieczy. Dyszel kontenera może być wyposażony w zaczepy oczkowe o średnicy 40 lub 50 mm lub zaczep kulowy K – 80.

☒ PRZYGOTOWANIE

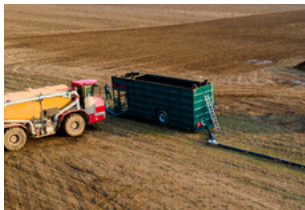
Przed przystąpieniem do pracy należy odpowiednio przygotować podłoże. Nie jest konieczne specjalne utwardzenie gruntu jednak podłoże musi być równe oraz poziome. Złe przygotowanie gruntu może spowodować deformację kontenera powodującą nieodwracalne uszkodzenia. Kontener po złożeniu zawieszona oraz podniesieniu dyszla powinien opierać się na gruncie całą powierzchnią podłużnic.

☒ NAPEŁNIANIE

Napełnianie kontenera można przeprowadzić przez podłączenie pojazdu za pośrednictwem węża 5", 6" lub 8" oraz szybkozłączka znajdującego się na tylnej ścianie kontenera. Pojazd powinien być wyposażony we własny układ tankowania wyposażony w pompę lub układ ciśnieniowy. Jeżeli pojazd wyposażony jest w wysięgnik to możliwe jest napełnianie kontenera od góry.

☒ OPRÓŻNIANIE

W celu opróżnienia kontenera podjechać wozem asenizacyjnym pod tylną ścianę kontenera. Podłączyć wąż do szybkozłączka wozu oraz do kontenera. Otworzyć zasuwę, włączyć sprężarkę na ssanie w wozie asenizacyjnym. Po napełnieniu zamknąć zasuwę wyłączyć sprężarkę i odłączyć wąż.





HOMOLOGACJA EUROPEJSKA ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR. 167/2013
ZMIENIONEGO (UE) NR. 2019/519
Z DNIA 19.03.2020R.

DANE TECHNICZNE

WYSZCZEGÓLNIENIE	JEDNOSTKA MIARY	MFK 55	MFK 65	MFK 75	MFK 95
DŁUGOŚĆ BEZ PLATFORMY	[MM]	9500	9500	10300	12000
DŁUGOŚĆ Z PLATFORMĄ	[MM]	11500	11500	12000	-
SZEROKOŚĆ	[MM]	2550	2550	2550	3000
WYSOKOŚĆ TRANSPORTOWA	[MM]	3600	4000	4000	4000
WYSOKOŚĆ Z PODNIESIONYM PODWOZIEM	[MM]	3060	3550	3550	3550
KATEGORIA POJAZDU	----	S2a	S2a	S2a	S2a
POJEMNOŚĆ KONTENERA	[MM]	55	65	75	95
MASA WŁASNA POJAZDU	[KG]	5440	6850	7500	9700
TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA MAX. MASA POJAZDU	[KG]	13000	13000	13000	13000
NACISK PIONOWY NA ZACZEP	[KG]	1140	1420	1760	2160
NACISK NA OŚ	[KG]	4300	5430	5740	7540
DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ HOMOLOGACYJNA	[KM/GODZ]	30	30	30	30
NAPIĘCIE ZNAMIONOWE W INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ	[V]	12	12	12	12
HAMULEC ROBOCZY	MECHANIZM BĘBNOWY, INSTALACJA PNEUMATYCZNA DWUPRZEWODOWA				
HAMULEC POMOCNICZY	MECHANIZM BĘBNOWY, STEROWANY PNEUMATYCZNIE				

✓ HOLOWANIE

Należy podnieść przód kontenera na wysokość dolnego zaczepu transportowego ciągnika a następnie podjechać ciągnikiem do tyłu tak aby założyć ucho dyszla na zaczep. Podłączyć do ciągnika szybkolączka układu hydraulicznego zawieszenia a następnie opuścić zawieszenie do pozycji transportowej.



✓ TRANSPORT

Dopuszczalna prędkość eksploatacyjna po drogach publicznych wynosi 30 km/godz., natomiast po polach wynosi 6 km/godz. Kontener należy transportować za pomocą ciągnika rolniczego o mocy minimalnej 50 KM.



✓ WYPOSAŻENIE

Dodatkowe wyposażenie:

- drabinka zewnętrzna,
- plandeka,
- zasuwę spustowa 4" zamontowana na podłodze,
- dodatkowy zaczep tylny do połączenia z przyczepą,



DZIAŁ SPRZEDAŻY:

MARCIN GÓRSKI

(+48) 691 897 575
m.gorski@pomot.pl

ŁUKASZ LECHICKI

(+48) 607 999 359
l.lechicki@pomot.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PRODUKCYJNE "POMOT"

ul. Słowiańska 2 74-500 Chojna

(+48) 91 414 21 82

pomot@pomot.pl

pomotchojna

